

AION i60预售价公布！纯电版11.98万元起售，续航400公里！

来源：林书祯 发布时间：2025-11-13 12:17:56

AION i60(图片)预售价公布，其中纯电版本售价11.98万元起，增程版起售价12.68万元起！

该车是埃安首款增程式动力车型，增程版本的起售价还算是预料之中，但纯电版本11.98万元的起售价，续航只有400公里，11.98万元的预售价有人买单吗？

以其竞品深蓝S05纯电版为例，起售价11.69万，纯电续航520公里！比AION i60便宜3000元，但续航里程却多了120公里。

参数对比		
制表：车圈小隆哥		
车型	AION i60	深蓝S05
长	4685	4620
宽	1854	1900
高	1660	1600
轴距	2775	2880

车身尺寸方面，新车长宽高分别为4685/1854(1876)/1660毫米，轴距2775毫米，和深蓝S05相比，尺寸各有优势。但深蓝S05的轴距已经达到了B级车的水平，内部空间优势相对明显一些。



但AION i60也有几点自身的亮点，例如增程版将配备广汽自研增程发动机，具有低能耗，低噪音两大特点，即使在没电的情况下，依旧能保持动力输出。

外观方面，新车采用全新的设计风格，下格栅采用梯形的进气口设计，前大灯组采用LED灯带连接，形成贯穿式的效果。

车身侧面的设计更具有气势，并采用了悬浮式车顶的设计，此前在工信部申报的旧图中，我们是能看到该车是有隐藏式门把手设计的，现在的最新官图则采用半隐藏式门把手，大概是为了迎合工信部门把手新规要求。



内饰方面的设计官方也已经公布了，新车采用怀档的换挡方式，充电面板有一个较大的斜坡，一方面是节省中央扶手的空间，另一方面是防止急刹时手机从充电面板上掉落。

第二排位置还配置了小桌板，座椅才是全系采用皮质包裹，提升了整车的质感。

动力方面，AION i60纯电版分别搭载150千瓦和165千瓦驱动电机，增程版搭载1.5升增程动力系统，增程器最大功率74千瓦，驱动电机功率并未公布。

续航方面，纯电版车型分别搭载47.829千瓦时、62.268千瓦时和75.26千瓦时动力电池组，对应的续航里程分别为400公里、530公里以及650公里（CLTC工况）。增程版将搭载容量为29.165千瓦时的电池组，其纯电续航里程为160公里（WLTC）。

就目前的预售价而言，11.98万元的起售价，我个人认为并不是很有竞争力！不知道正式上市时，上市售价会怎么调整。

HTML版本： [AION i60预售价公布！纯电版11.98万元起售，续航400公里！](#)